

Curriculum vitae di Riccardo Genova

Via Oberto Cancelliere 18A scala B interno 5 - 16125 Genova

Tel. +39 329 2106152

Titoli di studio

- Diploma di Perito Industriale Capotecnico, specializzazione elettrotecnica, conseguito presso l'Istituto "Don Bosco" di Genova Sampierdarena.
- Laurea in Ingegneria Elettronica conseguita presso l'Università degli Studi di Genova.
- Dottore di Ricerca in "Ingegneria ed Economia dei Trasporti (ferroviari, marittimi e intermodali)" conseguito presso il Dipartimento di Ingegneria Elettrica dell'Università degli Studi di Genova.

Abilitazione professionale

- Abilitazione alla professione di Ingegnere, iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Genova, Sezione A al numero 7124, per i settori Civile - Ambientale, Industriale ed Informazione. Nell'ambito di tale qualifica autore di numerosi studi e progetti applicati agli impianti, ai sistemi ed alle infrastrutture per i trasporti e la mobilità.

Attuali incarichi

- Docente del Corso Veicoli Elettrici e Ibridi, Veicoli Elettrici e Ibridi e Mobilità Sostenibile - Corso Di Laurea Magistrale Ingegneria Elettrica presso l'Università degli Studi di Genova.
- Presidente dell'Istituto Internazionale delle Comunicazioni (IIC).
- Presidente di Columbia Group Srl.
- Membro del Comitato Tecnico Scientifico dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile.
- Segretario, per la Liguria, del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI).
- Membro del Collegio degli Ingegneri Ferroviari Svizzeri GdI – AdI, Gesellschaft der Ingenieure des öffentlichen Verkehrs.
- Membro del Comitato Scientifico di CSET - Cyber Security for Energy & Transport infrastructure - promosso da START 4.0.
- Coordinatore del corso ITS (Istituto Tecnico Superiore) - Tecnico superiore per la gestione e conduzione dei mezzi ferroviari (Tecnico superiore del trasporto ferroviario ed intermodale con qualifica di agente polifunzionale).
- Presidente dell'Associazione Metrogenova.
- Consigliere Ordine Ingegneri Provincia di Genova.

Attività svolte (1996 – 2020)

- Stesura di un codice per la marcia ottimizzata di treni per una rete metropolitana, nell'ambito del Progetto Finalizzato Trasporti 2 del Consiglio Nazionale delle Ricerche.
- Supporto di evaluation nell'ambito del Progetto dell'Unione Europea MARCO (Multilevel Advanced Railways Conflict resolution and Operation control).
- Stesura di un codice con interfaccia grafica per la crittografia dei dati nell'ambito del Progetto Europeo MARCO.
- Studio di fattibilità per l'integrazione tra una piattaforma inerziale e un sistema GPS finalizzata al controllo di posizione e velocità di mezzi a guida vincolata.
- Partecipazione al gruppo di lavoro ISPLES per "Benchmark exercise per PLC in configurazione TMR", con realizzazione dello studio funzionale e dell'analisi FTA.
- Partecipazione al gruppo di lavoro per l'ottimizzazione energetica e logistica della nuova rimessa dell'Azienda Mobilità e Trasporti di Genova.
- Realizzazione di un'interfaccia grafica per un ambiente SW integrato per simulatori di marcia dei treni.
- Coordinatore del Progetto Città Elettriche del, volto al supporto delle realtà legate ai sistemi di trasporto pubblico a trazione elettrica. Fra i partner del progetto figurano la CIVES (Commissione Italiana Veicoli Elettrici Stradali) ed ASSTRA.
- Coordinamento delle attività del "Club veicoli elettrici" di ASSTRA.
- Studio per l'individuazione dei corretti ambiti di utilizzo di postazioni di ricarica induttiva di autobus elettrici per conto di AMT S.p.A. di Genova nell'ambito di un finanziamento del Ministero dell'Ambiente.
- Studio di fattibilità per un servizio di trasporto pubblico con autobus a basso o nullo impatto ambientale nel centro storico della Città di Rivoli su incarico del Comune di Rivoli.
- Progettazione, sviluppo, prototipazione e sperimentazione di sistemi innovativi per il telecontrollo di veicoli o flotte di veicoli su incarico di IVECO.
- Miglioramento della qualità aziendale attraverso un sistema telematico per le informazioni al pubblico su incarico di Riviera Trasporti S.p.A. di Imperia.
- Predisposizione del bando di gara per definizione del sistema di videosorveglianza TVCC (TV Circuito Chiuso) su incarico di AMT S.p.A. di Genova.

- Studio per la realizzazione di un sistema integrato per la mobilità nel Tigullio Occidentale – Interscambio auto/servizio di linea su incarico di Tigullio Pubblici Trasporti S.p.A.
- Piano di potenziamento della rete filoviaria nella Città della Spezia - Aspetti economici, tecnici ed infrastrutturali - Riorganizzazione del servizio di trasporto urbano su incarico di ATC S.p.A. di La Spezia.
- Rilevazioni statistiche ed analisi dei dati relativi agli accessi veicolari al centro storico genovese finalizzate alla regolamentazione della viabilità dell'area su incarico del Comune di Genova.
- Studio di fattibilità per realizzazione di un sistema di trasporto ettometrico funicolare (Castel San Pietro) comprendente il corretto inserimento nel territorio, nei percorsi turistici e nelle politiche di mobilità sostenibile su incarico del Comune di Verona.
- Studio per la selezione dei percorsi multimodali ottimi in ambito urbano sulla base del costo generalizzato percepito dall'utente nella pianificazione dello spostamento su incarico del Comune di Genova.
- Definizione di un sistema di trasporto a chiamata nell'area partenopea su incarico di ANM S.p.A. di Napoli.
- Progettazione di un sistema di trasporto rapido di massa per la città di Imperia e la direttrice costiera su incarico di Riviera Trasporti S.p.A. di Imperia.
- Progetto pilota di integrazione bus-taxi - Definizione di un sistema di chiamata per i taxi a Genova su incarico del Comune di Genova.
- Redazione delle specifiche tecniche a supporto dell'emanazione del bando di gara per l'acquisizione di un sistema AVM su incarico di ATC S.p.A. La Spezia.
- Consulenza e supporto tecnico relativa alla messa in opera della nuova centrale della Cooperativa Radio Taxi Genova su incarico della Cooperativa Radio Taxi Genova.
- Progetto per la riorganizzazione spazi stradali a favore del TPL e della rete filoviaria, stazioni di interscambio, corsie preferenziali e messa a norma di fermate per accessibilità utenza diversamente abile e Progetto per la Stazione interscambio Palasport e fermate per accessibilità a utenza diversamente abile su incarico del Comune della Spezia per l'emanazione del Disciplinare Tecnico e Allegati Tecnici per la fornitura e montaggio di attrezzature.
- Redazione delle specifiche tecniche a supporto dell'emanazione del bando di gara per l'acquisizione di un nuovo Sistema Telematico integrabile con quello aziendale su incarico di CLAP S.p.A. (Lucca).

- Supervisione al processo di sviluppo ed ingegnerizzazione della nuova piattaforma web “World Electric Bus” per autobus elettrici con motogeneratore a turbina.
- Responsabile delle aree Tecnologie e Trasporti per tutte le sette edizioni del Forum Internazionale MobilityTech e, attualmente, del Forum Internazionale Move.App Expo
- Affiancamento tecnico e supporto nell’analisi degli scenari per la definizione di un sistema rapido di massa (tranvia) per la Valbisagno su incarico del Comune di Genova.
- Analisi del contesto giuridico, organizzativo e operativo del Trasporto Pubblico Locale in Italia ed elaborazione delle strategie per l’eventuale ingresso sul mercato italiano su incarico di AutoPostale S.A. Svizzera.
- Studio per la definizione dei punti di forza e di implementazione sul territorio nazionale di un sistema di trasporto realizzato con una flotta di Veicoli Ferroviari Leggeri, comparato con una flotta di treni di analoga capacità di trasporto su incarico di Alstom.
- Redazione in affiancamento al Comune della Spezia del piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS) e dei trasporti.
- Attività peritale con asseverazione per conto di Impresa Ferroviaria nazionale per la quantificazione del valore economico di locomotive elettriche e diesel.
- Partecipazione al tavolo tecnico ANSF (Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie) inerente il piano di sicurezza delle ferrovie non interconnesse.
- Definizione delle linee progettuali inerenti il collegamento con il parco tecnologico degli Erzelli e assi di forza per il TPL con modalità elettrica per il Comune di Genova a seguito dell’avviso del MIT del 2018 per l’accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa.
- Attività progettuale per la presentazione dell’istanza, a seguito dell’avviso del MIT per accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa del 2018, per l’estensione ed il potenziamento della rete filoviaria della Spezia gestita da ATC.
- Attività di supporto per la presentazione dell’istanza, a seguito dell’avviso del MIT per accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa del 2018, per l’estensione ed il potenziamento della rete filoviaria di Genova con l’adozione di impianti e tecnologie IMC (In Motion Charging).
- Definizione dei requisiti tecnici e progettuali per il progetto di elettrificazione flotta Trasporto Pubblico Locale di Torino.
- Attività di progettazione dell’anello filoviario esercito da Conerobus nella città di Ancona.
- Attività di progettazione del sistema di trasporto rapido di massa BRT “Riviera del Beigua” Vado – Savona – Varazze esercito da TPL Linea.

- Redazione dei documenti progettuali per gli interventi per la valorizzazione, ripristino e adeguamento della filovia della Riviera dei Fiori gestita da Riviera Trasporti.
- Progettazione del nuovo deposito multifunzionale Riviera Trasporti nel Comune di Sanremo nell'area del mercato dei Fiori.
- Definizione in ambito progetto InGe delle specifiche tecniche progettuali e dei parametri dimensionali e manutentivi di sistemi monorail, finalizzate alla sua completa caratterizzazione in ottica MAAS (Mobility As A Service).
- Progettazione degli interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale di cui al D.M. 1 febbraio 2018 – Attrezzaggio ERTMS L2, GSM-R, Ferrovia Genova Casella.
- Progettazione di sistema BRT, relativi impianti tecnologici e di infoutenza per l'asse di trasporto della Valpolcevera a Genova.
- Analisi tecnico- economica per la realizzazione di Sottosistema di Terra (SST) Sistema ERTMS/ETCS Livello 2 Baseline 3 con rete radio GSM-R e l'omologazione del sistema di sicurezza ERTMS/ETCS livello 2 su ramo ferroviario Brescia – Iseo – Edolo di Ferroviennord.

Principali pubblicazioni

1. Riccardo Genova, Stefano Savio, Giuseppe Sciutto
Risparmio energetico e diagramma di marcia dei convogli nei sistemi di trasporto metropolitani su rotaia: il codice ENERSIM
Atti del "Terzo Convegno Nazionale PFT2", Taormina, Italia, 12-14 novembre 1997
2. Marco Galaverna, Riccardo Genova
L'ammodernamento della ferrovia Genova-Casella ed i nuovi impianti di segnalamento
La Tecnica Professionale, gennaio 1998
3. Marco Galaverna, Riccardo Genova
Present and future prospects of trolleybuses in Italy
Proceedings of the International Conference Urban Transport 1998, Lisbona, Portogallo, 31 agosto, 1-2 settembre 1998
4. Riccardo Genova, Marco Galaverna, Giuseppe Sciutto, Vittorio Zavattoni
Techniques to analyse human performance in railway applications
Atti del convegno "COMPRAIL 1998", Lisbona, Portogallo, 2-4 settembre 1998
5. Marco Galaverna, Riccardo Genova, Maurizio Mazzucchelli
Modelli per la pianificazione della qualità nell'ambito dei trasporti
Atti del convegno AIRO 98 "Logistica Trasporti e Qualità", Treviso, Italia, 23- 25 settembre 1998
6. Marco Benacchio, Cristina Carnevali, Riccardo Genova, Maurizio Mazzucchelli, Anna Sciomachen
The port as intermodal node: models for yard planning and management
Atti del convegno "Maritime Engineering and Ports", Genova, Italia, 28-30 settembre 1998
7. Marco Galaverna, Riccardo Genova, Maurizio Mazzucchelli
Distribuzioni statistiche per la determinazione della potenzialità di linee a traffico misto
Atti del convegno CIFI-AEI 98 "La tecnologia del trasporto su ferro e l'orientamento del mercato", Napoli, Italia, 27-28 novembre 1998
8. Riccardo Genova, Stefano Savio
Dependability requirements in railway applications: optimal allocation for a real case
Atti del convegno "Computer Applications in Railway Systems", Basilea, Svizzera, 8-9 dicembre 1998
9. Marco Galaverna, Riccardo Genova, Maurizio Mazzucchelli
Filovie in Italia: evoluzione e prospettive
AEI, Volume 86 numero1, gennaio 1999
10. Luigi Cappai, Cristina Carnevali, Gian Francesco D'Addio, Riccardo Genova, Marco Giuliari, Maurizio Mazzucchelli, Marco Pavesi
Metodologie per l'analisi delle operazioni di rimessaggio nel trasporto pubblico urbano: ottimizzazione delle dotazioni impiantistiche attraverso la simulazione delle operazioni di rientro

Trasporti e trazione, numero 4, anno 1999

11. Riccardo Genova, Fabio Mantegazza, Riccardo Minciardi, Massimo Paolucci, Riccardo Pesenti, Stefano Savio, Giuseppe Sciutto
Un ambiente integrato per la progettazione e la gestione di sistemi ferroviari metropolitani
Atti del 4 convegno PFT2, Roma, Italia, 3-5 novembre 1999
12. Riccardo Genova
Strumenti di analisi e procedure di valutazione del fattore umano nei trasporti terrestri: aspetto tecnico ed implicazioni socio-economiche
Elaborato finale per il conseguimento del titolo di Dottore di Ricerca, depositato presso le Biblioteche Nazionali di Firenze e Roma, condizione necessaria per il ritiro del certificato di conseguimento del titolo
13. Riccardo Genova, Maurizio Mazzucchelli, Antonio Monne, Stefano Roselli, Andrea Santacroce
Salvaguardia ambientale, risparmio energetico e migliore strategia manutentiva per veicoli ibridi: sistema integrato di monitoraggio
Atti del convegno "Traffico e ambiente", Trento, Italia, 21-25 febbraio 2000
14. C. Carnevali, U Cervia, M. Drovandi, R. Genova, M. Mazzucchelli, A. Sasso
Il ruolo della trazione elettrica nelle politiche ambientali: metodi di analisi e criteri di scelta delle tipologie dei veicoli
"Traffico e Ambiente" - Trento, 22-23 Febbraio 2000
15. C. Carnevali, R. Genova, A. Sasso
Stato dell'arte e nuove prospettive per i veicoli elettrici
Mobilità in ambito urbano e veicoli elettrici: le nuove prospettive - Genova, 10-11 marzo 2000
16. C. Carnevali, R. Genova, A. Sasso
Mobilità sostenibile: un concetto nuovo da conoscere e realizzare
Mobilità in ambito urbano e veicoli elettrici: le nuove prospettive - Genova, 10-11 marzo 2000
17. Enrico Durelli, Riccardo Genova, Maurizio Mazzucchelli, Antonio Monne, Stefano Roselli, Andrea Santacroce
Advanced diagnostic system for road electric vehicles
Proceedings of the "Symposium on Power Electronics Electrical Drives Automation and Motion", Ischia, Italia, 13-16 giugno 2000
18. C. Carnevali, R. Genova, M. Mazzucchelli, A. Sasso
Il ruolo dei veicoli elettrici ed ibridi per il trasporto individuale e collettivo: tecnica ed ambito di utilizzo
Atti del convegno ATA "Inquinamento e traffico nei centri urbani: soluzioni tecniche e prospettive" - Genova, 26 ottobre 2000
19. Marco Galaverna, Riccardo Genova, Maurizio Mazzucchelli
I fattori umani nella simulazione a calcolatore della marcia dei treni

Trasporti e trazione, numero 6, anno 2000

20. C. Carnevali, M. Galaverna, R. Genova, M. Mazzucchelli, A. Sasso
La competitività della modalità filoviaria nel trasporto pubblico urbano
L'energia elettrica, Volume 77 (2000) - "Ricerche"
21. Giorgio Bosia, Riccardo Genova, Maurizio Mazzucchelli
Battery management and energy supervision for hybrid vehicles in urban transport:
application cases in Italy
Proceedings of the "9th European Conference on Power Electronic and Applications", Graz,
Austria, 27-29 agosto 2001
22. C. Carnevali, R. Genova, M. Mazzucchelli, A. Sasso
State-of-the art technology and perspectives in battery management for electric vehicles in
urban public transport
9th Conference on Power Electronic and Applications, Graz, 27-29 Agosto 2001
23. G. Bosia, R. Genova, M. Mazzucchelli
Diagnostic system for hybrid and electric vehicles in urban transport
Proceedings of the "3rd International Conference on Control and diagnostics in automotive
applications" - cd auto 01 Sestri Levante (Genova), Italia, 4-6 luglio 2001
24. C. Carnevali, R. Genova, M. Mazzucchelli, A. Sasso
New technologies in urban transport: emission control techniques and strategies
Air Pollution 2001, Ancona, 12-14 settembre 2001
25. M. Albiero, C. Carnevali, R. Genova, M. Mazzucchelli, G. Motta, A. Sasso
Riconversione con azionamenti ad inverter per filobus della terza generazione: l'esperienza
di Modena
Trasporti e Trazione n.6/2001
26. C. Carnevali, R. Genova, M. Mazzucchelli, A. Sasso
Models and algorithms for the optimisation of electric vehicles routes in goods distribution
EVS 18, Berlino, 22 ottobre 2001
27. C. Carnevali, R. Genova, M. Mazzucchelli, A. Sasso
Taxis identification, control and management: an innovative call-system for Genoa
"Modelling, Identification and Control", Innsbruck, Austria, 18-21 febbraio 2001
28. Cristina Carnevali, Riccardo Genova, Maurizio Mazzucchelli, Alessandro Sasso
Taxi facile? Con il wireless si può
Rivista Wireless, n°14, febbraio 2002
29. C. Carnevali, R. Genova, M. Mazzucchelli, A. Sasso
L'innovazione tecnologica nel Trasporto Pubblico Locale
1° Convegno Nazionale ASSTRA, Napoli, 6-8 giugno 2002
30. C. Carnevali, R. Genova, M. Mazzucchelli, A. Sasso

Progettazione di un servizio di trasporto pubblico a basso o nullo impatto ambientale: il caso del Tigullio Occidentale
ATA, "Inquinamento e traffico nei centri urbani: soluzioni tecniche e prospettive", Genova, Italia, 24 ottobre 2000

31. C. Carnevali, C. Conti, R. Genova, M. Mazzucchelli, A. Sasso
Security system and method for transport applications: an innovative solution based on a safe communication channel
"Modelling, Identification and Control", Innsbruck, Austria, 10-13 febbraio 2003
32. C. Carnevali, R. Genova, M. Mazzucchelli, M. Obbialero, A. Sasso
Models for definition of a public transport service with low or zero emission vehicles: the case of Rivoli, "4rd International Conference on Control and diagnostics in automotive applications" - CD AUTO 03, Sestri Levante (Genova), Italia, 18-20 giugno 2003
33. Giorgio Bosia, Riccardo Genova, Maurizio Mazzucchelli
Simulator for electric and hybrid vehicles: planning and validation
Proceedings of the "4rd International Conference on Control and diagnostics in automotive applications" - CD AUTO 03 Sestri Levante (Genova), Italia, 18-20 giugno 2003
34. A. Bartolomei, C. Carnevali, R. Genova, A. Sasso, M. Mazzucchelli, M. Portesine
Interoperable vehicles "tram-train": possibility of using Press-Pack IGBT for traction converters, Comrail, 17-19 maggio 2004, Dresda (Germania)
35. C. Carnevali, G. Garbarini, R. Genova, M. Mazzucchelli, A. Sasso
Fast inductive recharge for public transport on medium dimensions electric buses. The first experience in Genoa, Urban Transport, 19-21 maggio 2004, Dresda (Germania)
36. C. Carnevali, R. Genova, M. Mazzucchelli, A. Sasso
Control logics for the energetic management for new generation hybrid vehicles
The Sustainable City 2004, 16-18 giugno 2004, Siena (Italia)
37. A. Sasso, R. Genova
Tecnologie innovative per i taxi
MobilityLab n°12, anno 2006
38. A. Sasso, R. Genova
Lecce per due giorni capitale europea del filobus
MobilityLab n°15, anno 2007
39. A. Sasso, R. Genova
Lo sviluppo dei sistemi interoperabili su ferro: il "tram-treno"
MobilityLab n°16, anno 2007
40. R. Bozzo, R. Genova
I sistemi "Stadt-Bahn": un modello di ferrovia cittadina
MobilityLab, n° 17, anno 2007
41. C. Carnevali, R. Genova

Reti di trasporto su ferro basate su veicoli interoperabili: analisi di significativi casi europei e possibili applicazioni in Italia
"Tram...andare" - 3. Convegno nazionale Sistema Tram, 19-20 giugno 2008, Roma (Italia)

42. R. Genova
Il settore del TPL in Italia ed in Europa
MobilityLab n°21, anno 2008
43. R. Genova
L'energia elettrica: una risorsa fondamentale per la mobilità
MobilityLab n°23, anno 2008
44. R. Genova
Gomma + Ferro: TPL vincente!
MobilityLab n°24, anno 2008
45. R. Genova
Pianificazione e intermodalità
MobilityLab, n° 25 anno 2009
46. R. Genova
Ritorno al futuro
MobilityLab n° 26, anno 2009
47. A.Routher-Rutter, R. Genova
Nihil sub sole novum
MobilityLab n° 27, anno 2009
48. B. Covili, R. Genova
A Milano gli stati generali per una mobilità sempre più green
MobilityLab n° 28, anno 2009
49. R. Genova
Binari nelle Alpi
MobilityLab n° 28, anno 2009
50. R. Genova
Energia senza frontiere (e senza sprechi)
MobilityLab n°29, anno 2009)
51. A.Routher-Rutter, R. Genova
Dalle "due" reti ai Binari per le Terme
Rivista MobilityLab n° 31, anno 2010
52. F. Ballini, R. Bozzo, R. Genova
Energia, trasporti e sostenibilità ambientale
MobilityLab n°32, anno 2010
53. C. Carnevali, R. Genova

Sistemi di trasporto ad aderenza artificiale
MobilityLab n°33, anno 2010

54. C. Carnevali, R. Genova
Il trasporto regionale protagonista per un giorno
MobilityLab n°34, anno 2010
55. M. Canepa, R. Genova
2020: la rivoluzione ferroviaria dei trafori alpini
MobilityLab n°35, anno 2010
56. R. Genova, G. Priano
Svolta dell'ibrido con vista sul Duomo
MobilityLab n°36, anno 2010
57. R. Genova
8 + 43: il piacere del TPL
Rivista MobilityLab n° 39, anno 2011
58. F. Ballini, R. Bozzo, C. Carnevali, R. Genova
A comparison of methods in planning urban transport networks, considering new perspectives in interoperabile
Proceedings of "2011 IEEE Forum on Integrated and Sustainable Transportation Systems",
June 29 - July 1, 2011, Reed Messe Wien, Vienna, Austria
59. R. Bozzo, R. Genova, G. Priano
Analysis of efficiency and simulation modelling for hybrid buses with microturbines
Proceedings of "2011 IEEE Forum on Integrated and Sustainable Transportation Systems",
June 29 - July 1, 2011, Reed Messe Wien, Vienna, Austria
60. R. Genova, G. Priano
Sistemi di ricarica ed alimentazione wire free su veicoli per il trasporto pubblico urbano
Atti del convegno – Wireless Electricity 2011 – Milano, 16-19 novembre 2011
61. R. Bozzo, C. Carnevali, R. Genova, G. Priano
Ruolo, prospettive ed innovazione tecnologica per i sistemi su gomma ad elevata capacità di trasporto
Atti del convegno – "1° Convegno sistema gomma TPL" ASSTRA, Roma, 23-24 novembre 2011
62. C. Carnevali, R. Genova, P. Jenné, M. Mazzuchelli, M. Reijalt, G. Priano
Fuel cell electric buses and perspectives: High V.LO-City Project
IEEE, Energycon, Florence 2012
63. C. Carnevali, R. Genova, G. Priano
Imperia, il futuro è oggi
MobilityLab n°42, anno 2012

64. R. Genova
TPL: qualità ed innovazione
MobilityLab n°43, anno 2012
65. G. Filippini, R.Genova
Dai Tram-treni TTX alle riqualificazioni
MobilityLab n°44, anno 2012
66. R. Genova
Dal trifase al trifase
MobilityLab n°45, anno 2012
67. R. Bozzo, M. Canepa, C. Carnevali, R. Genova, G. Priano
Method for analysis and comparison in planning urban surface transport systems
Wessex Institute of Technology, SustainableCity 2012, Ancona 2012
68. R. Genova
Mobilità, trasporti e logistica a Move.App Expo 2013
MobilityLab n°49, anno 2013
69. C. Carnevali, R.Genova
Trasporto pubblico, volano per il rilancio dell'economia
MobilityLab n°49, anno 2013
70. R. Genova
In mondo ibrido Solaris si fa in quattro
Autobus, anno 2013
71. C. Carnevali, R. Genova, G. Priano
Move.App Expo 2013: un successo annunciato
MobilityLab n°50, anno 2013
72. C. Carnevali, R. Genova, G. Priano
Move.App Expo 2013: il sistema Italia
MobilityLab n°51, anno 2013
73. R. Genova
La tecnologia che avanza, il binario giusto
Autobus, anno 2013
74. R. Genova
La rotaia 2.0, wireless mania
Autobus, anno 2013
75. R. Genova
"100" Lötschberg
MobilityLab n°51, anno 2013
76. C. Carnevali, R. Genova, M. Mazzucchelli, G. Priano

Innovazione, ricerca e sviluppo nel settore del TPL per i sistemi su gomma: esperienze europee e vetture fuel cell
Atti del convegno – “1° Convegno sistema gomma nel trasporto passeggeri” ASSTRA, Roma, 30-31 gennaio 2014

77. R. Genova
Bergamo al microscopio, la città che sale
Autobus, anno 2014
78. R. Genova
Trento: gomma più ferro, la formula vincente
Autobus, anno 2014
79. R. Genova
Cagliari: una moderna flotta per un servizio all'avanguardia
Autobus, anno 2014
80. G. Filippini, R. Genova
Territori intelligenti, innovazione sociale e TPL
MobilityLab n°52, anno 2014
81. R. Genova
Imperia: TPL quando l'innovazione è di casa
Autobus, anno 2014
82. R. Genova
Quando il TPL si aggrega: la Toscana si mette al centro
Autobus, anno 2014
83. R. Genova
La Spezia e dintorni, con il filobus nel cuore
Autobus, anno 2014
84. C. Carnevali, R. Genova, M. Mazzucchelli, G. Priano
“Testing and monitoring for FC buses fleets in the EU project HighVLO City”
IEEE International Electric Vehicle Conference 2014 (Firenze, 17-19 dicembre 2014)
85. Nuovi modelli per l'interoperabilità nei sistemi di trasporto urbano su ferro
C. Carnevali, R. Genova, M. Mazzucchelli, G. Priano
Convegno Nazionale Tram, Ministero dei Trasporti, Roma, anno 2015
86. Riccardo Genova, Claudio Serra
80 anni dell'Autocamionale dei Giovi
Monografia, anno 2015
87. Innovazione e tecnologia nel TPL, programmi comunitari ed il progetto High V.LO – City
Riccardo Genova, Cristina Carnevali, Maurizio Mazzucchelli, Gabriele Priano
2° Convegno nazionale Sistema gomma nel settore passeggeri, Ministero dei Trasporti – ASSTRA, Roma, anno 2016

- 88 Nuovi modelli di esercizio per i sistemi di trasporto urbano su ferro nelle aree metropolitane
Riccardo Genova, Cristina Carnevali, Maurizio Mazzucchelli
7° Convegno nazionale tram, Ministero dei Trasporti – ASSTRA, Roma, anno 2017
- 89 Aspetti tecnici e ambiti di utilizzo per autobus elettrici nel contesto nazionale ed europeo
Riccardo Genova, Cristina Carnevali, Maurizio Mazzucchelli
Convegno Nazionale ASSTRA Il futuro dell'autobus elettrico, Bergamo, anno 2017
- 90 Riccardo Genova, Claudio Serra
120 anni della funicolare Zecca Righi – Dal Rigi svizzero al Righi italiano
Monografia, anno 2017
- 91 Politiche, progetti e tendenze per il trasporto pubblico su gomma in Italia ed in Europa
Riccardo Genova, Cristina Carnevali, Maurizio Mazzucchelli, Davide Pederzoli
3° Convegno nazionale Sistema gomma nel settore passeggeri, Ministero dei Trasporti – ASSTRA, Roma, anno 2018
- 92 Dai tram alle metrotranvie nel quadro evolutivo dei sistemi di trasporto rapido di massa
Riccardo Genova, Cristina Carnevali, Maurizio Mazzucchelli, Davide Isola, 8° Convegno nazionale tram, Ministero dei Trasporti – ASSTRA, Roma, anno 2019
- 93 Il quadro evolutivo dei sistemi di trasporto rapido di massa: sogno o realtà?, Riccardo Genova, TP -Trasporti Pubblici – Rivista ufficiale ASSTRA, anno XXXIV numero 5-6, anno 2019