



- mobility and last MILE logistics" finanziato da Regione Liguria (PARFAS bando 2007-2013).
- 2014 – 2016
- Partecipazione all'unità di ricerca DIBRIS del progetto "MIE - Intelligent and Sustainable Logistics" finanziato dal Ministero dell'Università e della Ricerca.
- 2014 – 2016
- Responsabile scientifico per il DIBRIS del progetto "DIECI - Smart tools for urban freight mobility" finanziato da Regione Liguria (PARFAS bando 2007-2013).
- marzo 2014 – dicembre 2014
- Responsabile scientifico della convenzione di ricerca assegnata al DIBRIS da Liguria Ricerche S.p.A. per l'attività di "Studio comprendente l'analisi dei sistemi di mobilità dell'area spezzina e della bassa Val di Magra, la definizione di scenari progettuali ed uno studio trasportistico della zona".
- giugno 2013 – dicembre 2013
- Responsabile scientifico della convenzione di ricerca assegnata al DIBRIS da Regione Liguria per l'attività di "Studio comprendente l'analisi dei sistemi di mobilità e dei flussi di traffico del nodo viario di Savona con redazione di uno studio trasportistico e individuazione di ipotesi progettuali connesse".
- 2012 – 2014
- Responsabile scientifico per il DIBRIS del progetto "Tender 16 - Sperimentazione di un nuovo sistema di supporto alle decisioni (DSS- Decision Support System) finalizzato ad ottimizzare le attività di un terminal container" finanziato dalla Regione Sardegna.
- 2012 – 2014
- Responsabile scientifico per il DIBRIS del progetto "SPECIAL - Modelling, planning and validation of innovative components for advanced container handling systems" finanziato da Regione Liguria (POR-FESR 2007/2013).
- 2010 – 2012
- Coordinamento del gruppo di ricerca DIBRIS del working group "Hycon 2-WP 5 Traffic Show Case framework", nell'ambito del Progetto Europeo FP 7 NoE HYCON 2, "Highly-complex and networked control systems".
- 2010 – 2012
- Responsabile scientifico presso il CIELI (Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica Integrata) dell'Università degli Studi di Genova, dell'attività nell'ambito del progetto "SlimPORT- Bando Industria 2015" finanziato dal Ministero dello Sviluppo Economico.

Attività didattica Titolarità dei corsi universitari presso l'Università degli Studi di Genova:

- "Identificazione e stima" nell'ambito del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale
- "Optimization and control of logistic systems" nell'ambito del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Informatica
- "Modelli per la logistica" nell'ambito del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria della Sicurezza: Trasporti e Sistemi Territoriali
- "Teoria dei Sistemi" nell'ambito del Corso di Laurea in Ingegneria Industriale e Gestionale
- "Industrial Automation" nell'ambito del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Informatica (a.a. 2013/2014)
- "Modelli e metodi per l'ottimizzazione e il controllo" nell'ambito del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale (fino all'a.a. 2013/2014)
- "Modelli e metodi per l'automazione" nell'ambito del Corso di Laurea in Ingegneria Industriale e Gestionale (fino all'a.a. 2013/2014)
- "Modellistica e controllo dei sistemi di trasporto" nell'ambito del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria dei Trasporti e della Logistica (a.a. 2010/2011 e 2011/2012)
- Automazione Industriale 2 nell'ambito del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale (fino all'a.a. 2011/2012)
- "Metodi di pianificazione per i trasporti e la logistica" nell'ambito del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale (a.a. 2011/2012)
- "Gestione dei sistemi di trasporto" nell'ambito del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale (fino all'a.a. 2010/2011)
- "Gestione dei sistemi produttivi e logistici" nell'ambito del Corso di laurea Specialistica in Ingegneria Informatica (fino all'a.a. 2008/2009)

Tematiche di ricerca

- "Tecnica di simulazione" nell'ambito del Corso di Laurea in Ingegneria Gestionale (fino all'a.a. 2007/2008)

Coordinatore del Corso di Dottorato in Ingegneria dei Sistemi (XXIX ciclo) dell'Università degli Studi di Genova, membro del collegio dei docenti del Corso di Dottorato in Informatica e Ingegneria dei Sistemi (dal XXX ciclo) dell'Università degli Studi di Genova.

Membro del collegio dei docenti del corso di Dottorato di Ricerca in "Logistica, Trasporti e Territorio" dell'Università degli Studi di Genova (fino a dicembre 2012).

Attività editoriale

- Modellistica, ottimizzazione e controllo di sistemi complessi con particolare applicazione al contesto dei sistemi di trasporto
- Pianificazione di medio/breve termine delle operazioni in terminali container intermodali
- Pianificazione, ottimizzazione e controllo di reti logistiche e modelli supply-chain
- Metodi di previsione e controllo del comportamento dinamico del traffico in sistemi di trasporto autostradale
- Chair del National Organizing Committee di CTS 2018, 15th IFAC Symposium on Control Transportation Systems, simposio biennale IFAC in fase di organizzazione presso Campus di Savona, Università degli Studi di Genova, per giugno 2018
- Associate Editor di IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems
- Associate Editor di IEEE Control Systems Magazine
- Dal 2012 membro dell'International Program Committee di ITSC International IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems
- Dal 2013 membro dell'International Program Committee di IEEE International Conference on Systems, Man, and Cybernetics
- Dal 2015 membro dell'International Program Committee di ICCL, International Conference on Computational Logistics
- Dal 2014 membro dell'International Program Committee di IFAC Symposium on Control in Transportation Systems
- Dal 2014 membro dell'International Program Committee di IEEE International Conference on Vehicular Electronics and Safety

Partecipazione attività di gestione di enti di ricerca e industriali

- 15/07/2016 – Vicepresidente del Consiglio di Amministrazione di TPL Lino srl
- 01/10/2011 – 30/09/2013
- Membro del Comitato Tecnico Scientifico del Polo di Ricerca e Innovazione T.R.A.N.S.I.T. (Tecnologie e Ricerca Network Sicurezza ad Intermodalità nel Trasporto) costituito con il contributo del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (rif. POR-FESR- 2007- 2013-asse 1) e gestito dal Distretto Industriale Tecnologico Ligure SNT (Sistemi Intelligenti Integrati Tecnologici)

ULTERIORI INFORMAZIONI

Pubblicazioni (dal 2010) Articoli su rivista internazionale

1. A. Ferrara, S. Saccone, S. Sili, "Editorial for the Special Issue on recent trends in traffic modelling and control", International Journal of Robust and Nonlinear Control, 26 (8), pp.1155-1161, 2016
2. C. Caballini, S. Saccone, M. Saeednia, "Cooperation among carriers in seaport containerized transportation: towards economic and environmental savings", Transportation Research E, 93, pp. 38-56, 2016

3. S. Fiorio, C. Caballini, S. Saccone, S. Siri, "A MILP optimization problem for sizing port rail networks and planning shunting operations in container terminals", *IEEE Transactions on Automation Science and Engineering*, 13, pp.1492-1503, 2016.
4. A. Ferrara, S. Saccone, S. Siri, "Design of networked freeway traffic controllers based on event-triggered control concepts", *International Journal of Robust and Nonlinear Control*, 28 (6), pp. 1162-1183, 2016.
5. C. Pasquale, I. Papamichail, C. Roncoli, S. Saccone, S. Siri, M. Papageorgiou, "Two-class freeway traffic regulation to reduce congestion and emissions via nonlinear optimal control", *Transportation Research C*, 55, pp. 85-99, 2015.
6. A. Ferrara, S. Saccone, S. Siri, "Event-triggered model predictive schemes for freeway traffic control", *Transportation Research C*, 58, pp. 554-567, 2015.
7. A. Ferrara, A. Nal Ghaani, S. Saccone, S. Siri, "Freeway Networks as Systems of Systems: A Distributed Model Predictive Control Scheme", *IEEE Systems Journal*, 9 (1), pp. 312-323, 2015.
8. C. Caballini, S. Saccone, "Modeling and Simulation of the Rail Port Cycle", *IEEE Systems Journal*, 9 (1), pp. 273-282, 2015.
9. C. Caballini, C. Pasquale, S. Saccone, S. Siri, "An event-triggered receding-horizon scheme for planning rail operations in maritime terminals", *IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems*, 15(1), pp. 365-376, 2014.
10. S. Saccone, S. Siri, "Optimal Vendor-Managed Inventory policies for distribution systems with limited and capacitated vehicles", *IEEE Transactions on Automation Science and Engineering*, 11(3), pp. 948-953, 2014.
11. D. Giglio, R. Minciardi, S. Saccone, S. Siri, "Linear optimal control strategies for production systems with a discrete-event demand pattern", *Discrete Event Dynamic Systems: Theory and Applications*, DOI 10.1007/s10626-012-0154-y, 2012.
12. S. Saccone, S. Siri, "A control scheme for freeway traffic systems based on hybrid automata", *Discrete Event Dynamic Systems: Theory and Applications*, 22 (1), pp.3-26, 2012.
13. D. Anghinelli, M. Prato, S. Saccone, S. Siri, "Freight transportation in railway networks with automated terminals: a mathematical model and MIP heuristic approaches", *European Journal of Operational Research*, 214 (3), 2011.
14. C. Caltagirou, S. Saccone, S. Siri, "On an Implicit and Stable Resolution Scheme for the Payne-Whitham Model", *Mathematical and Computer Modelling*, 54, pp. 378-397, 2010.
15. C. Caltagirou, S. Saccone, S. Siri, "On the Payne-Whitham Differential Model: Stability Constraints in One-Class and Two-Class Cases", *Applied Mathematical Sciences*, 4 (76), pp. 3795-3821, 2010.
16. D. Giglio, R. Minciardi, S. Saccone, S. Siri, "Optimal control of production processes with variable execution times", *Discrete Event Dynamic Systems*, 19 (3), pp. 423-448, 2010.
17. S. Saccone, S. Siri, "An integrated simulation-optimization framework for the operational planning of seaport container terminals", *Mathematical and Computer Modelling of Dynamical Systems*, 15 (3), pp. 275-293, 2010.

Circa 40 articoli presentati a conferenze internazionali